

Trat' v přírme.

- Kolejiště - 49E1
- Svěrkol - SK14
- Průřez - 6915
- Poskládání - bez
- Kolejová lože 31,5/63, tl. min. 350 mm
- Zemní plát skloněná vlevo 5 %

731,523 731,522

1:1,25 1:1,25 1:1,50 1:1,50

5% 5%

0,360 0,510 0,480 2,620 2,310 0,790

0,400 0,350 0,150

3,100 3,100

0,027

SPROVNÁVACÍ ROVINA 726,000 m

OSOVA VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:

POSUNY OS KOLEJÍ:

Traf v přímé.

> 10 m od osy koleje

PSA

- Kolejnice=49E1
- Svěrka-Sk114
- Průřez-B9115
- Podkladnice-bez
- Kolejová lože 31,5/63, tl. min. 350 mm
- Platň třísky žel. spásků skloněná vlevo 5 %
- Štěrkař SD 0/63, tl. 200 mm
- Zemní platň skloněná vlevo 5 %
- Kamenná střímená cementem SC 0/22; C8/10, tl. 450 mm
- Subplatň skloněná vlevo 5 %

731,280

732,616

732,629

731,870

731,220

SO 01-13-02

- Zárys tratičvadu, štěrkař SD 16/32
- Tratičvad, PE-HD DN 150
- Oplášťení geotextilií (200g/m<sup>2</sup>, 4/4 kN/m)
- Podšpy, štěrkařek 0/32, tl. 50 mm

ROVNÁVACÍ ROVINA 727,000 m

OSOVA VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	3,000	3,000
POUSUNY OS KOLEJÍ:	0,004	

Poloměr R=400m  
Převýšení D=50mm

Kolejiště-49E1  
Svorka-S414  
Průtec-B91S  
Podkladnice-bez  
Kolejové lože 31,5/63, tl. min. 350 mm  
Zemní plášť skloněná vpravo 5 %

> 10 m od osy koleje

> 10 m od osy koleje

739,320  
739,322  
738,195  
738,615  
737,930

0,340 0,400 0,760 1,750 1,700 0,820 0,588 1,000

1:1,25  
1:1,25

0,350 5%  
0,500 2%  
0,500 2%

0,500 2,460 2,650 0,500

Šterkařstř. tl. min. 30 mm  
Gabion vyplněný lomovým kamenem, 500 mm x 500 mm  
Podkladní beton C20/25n 150, tl. min. 100 mm  
Geotextilie  
Hutněná základová spára skloněná vlevo 2%

Šterkařstř. tl. min. 30 mm  
Gabion vyplněný lomovým kamenem, 500 mm x 500 mm  
Podkladní beton C20/25n 150, tl. min. 100 mm  
Geotextilie  
Hutněná základová spára skloněná vlevo 2%

SPROVNÁVACÍ ROVNÁ 734,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

2,900 3,100

0,017

POSUNY OS KOLEJÍ:

The drawing shows a cross-section of a railway track with two tracks. The centerline is at elevation 738.819 m. Key dimensions include track widths of 0.930m, 0.580m, 0.760m, 0.540m, 1.300m, 1.300m, 0.470m, 0.830m, and 0.900m. Slopes are indicated as 1:1.50 and 1:1.25. A 5% longitudinal slope is shown between the tracks. Track components include rails (Kolejnice-49E1), sleepers (Špička-Spi14), ties (Prutek-Y), and ballast (Podkladnice-bez). A drainage ditch (Přikopová tvárnice TZZ4a) is located on the left side. The ground level is shown as a wavy line.

**Poloměr R=196m**  
**Převýšení D=88mm**

- Kolejnice-49E1
- Špička-Spi14
- Prutek=Y
- Podkladnice-bez
- Kolejné lože 31,5/63, tl. min. 300 mm
- Zemní plán skloněná vlevo 5 ‰

737,890  
738,913  
738,819  
738,400

Štěrkof., tl. 100 mm  
Zásyp z propustného, nenamrzavého materiálu  
Odtusování

1:1.50  
1:1.50  
1:1.25  
5‰  
3‰  
2‰  
2‰

0.930  
0.580  
0.760  
0.540  
1.300  
1.300  
0.470  
0.830  
0.900

0.600  
0.650  
1.010  
1.840  
1.900  
0.800  
0.800

0.380  
0.300  
0.300

Přikopová tvárnice TZZ4a  
Podkladní beton C16/20, tl. 100 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 733,000 m

OSOVA VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:

POSUNY OS KOLEJÍ:

2,600  
2,600  
0,009

[illegible]

Poloměr R=1145,326m  
Převýšení D=17mm

Kolejnice – 49E1  
Svěrka – SUI 4  
Prostředí – Y  
Podkladnice – bez  
Kolejové lože 31,5/63, tl. min. 300 mm  
Zemní ploš skloněná vlevo 5 %

Zásep vykopanou zemínou

737,645  
737,545  
738,778  
738,738

0,420 0,700 0,660 0,640 1,300 1,300 0,440 1,000

1:1,25 5% 1:1,25 1:1,50

0,650 0,750 0,780 1,940 1,740 0,860 0,140

0,350 0,300

Poklop příkopového žlabu J  
Příkopový žlab J  
Podkladní beton C16/20, tl. 100 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 733,000 m


OSOVA VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:

POSUNY OS KOLEJÍ:

2,600 2,600 0,018

Výzvěrový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny	Obsah změny	datum změny	
01	Zpracování zápisinek investora	09/2022	
02	-		
03	-		

Vypracoval: <i>Kovář</i> Ing. Václav Kovářik	Zodp. projektant: <i>Mr. R.</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Rehka</i> Ing. Jakub Rehka
Fw: Jihčeský	Trvalý link: 060 0491 Rožnov - Černý Kříž	
Investor:	Správa železnic, státní organizace; Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Akte:	<div> <div>  <div> <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b>  <i>Commission of Road</i> </div> </div> <div> <div>Formát:</div> <div>14xA4</div> </div> <div> <div>Datum:</div> <div>12/2022</div> </div> <div> <div>Účel:</div> <div>ProjeKT</div> </div> <div> <div>Č. zakázky</div> <div>204B</div> </div> <div> <div>Značka</div> <div></div> </div> <div> <div>Č. kopie:</div> <div></div> </div> </div>	
SO 01-10-01 ÚSEK KM 71,517 – 76,215, ŽELEZNIČNÍ SVRÁSEK SO 01-11-01 ÚSEK KM 71,517 – 76,215, ŽELEZNIČNÍ SPODEK  Obsah dokumentace: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>	<div> <div>Měřítko:</div> <div>1:50</div> </div> <div> <div>Část dokumentace:</div> <div>E.1.1.1</div> </div>	<div> <div>Č. přílohy</div> <div>05.01</div> </div>